

## CHINA JAPAN KOREA Keel Boat Friendship Regatta 2011

中国・日照にて 2011 年 9 月 3～5 日開催

### レース公示

#### 1. 主催者:

中国ヨット協会, 日照市自治体及び日照ヨットクラブ.

#### 2. 日程:

中国・日照にて 2011 年 9 月 3 日から 5 日.

#### 3. 規則:

本レガッタでは Racing Rules of Sailing (RRS) で定義される規則及びカテゴリー 5 の ISAF Offshore Special Regulations が適用される.

- IRC 規則, パート 1, 2, および 3 (IRC-C).
- クルーザーオーナー協会 (COA) の HKPN システム.
- 参加するワンデザインクラスのクラスルール.
- レース公示.
- 帆走指示書

上記リストのうち下のものが優先される. 言語による違いがあれば, 英文が優先される. いかなる国内規定も適用されない.

#### 4. 国際ジュリー:

RRS 附則 N に従って国際ジュリーが構成され, ジュリーの決定は最終的である.

#### 5. 広告:

レーティング/ハンディキャップシステムの下で競争するボートに関して, 本レガッタは ISAF 規定 20 (広告規定) の下でカテゴリー C イベントとして指定される. 独自のカテゴリー C 広告をハルやセール, スパーに表示するボートは, できるだけエントリー時に, 各国内組織の広告許可のコピーを提出しなければならない.

規定 20 の下レース委員会の要請があれば, バウの前部分にスポンサーの広告を表示しなければならない.

## 6. 資格:

中国ヨット協会に招待された中国, 韓国, 日本のセーラーのみがワンデザインクラスにエントリーできる.

本レガッタには, 国内及び国外からのセーラーも, 国や市, クラブ(もしくは個々のオーナー)を代表してオープンエントリーすることができる.

バウスプリットやバンプキンを除いて全長(LOA)8.5m以上の単胴船ボートが資格を有する.

ワンデザインクラス(もしくはフライングタイガー38)のレース, もしくはカテゴリー5のISAF Offshore Regulationsをすべてのボートが満たすよう, IRC/SBRレーティングもしくはCOA HKPNハンディキャップ番号の下でレースが行われる.

カテゴリー5の安全器具要件を満たすことに加えて, すべてのボートがチャンネル72と77(さらにチャンネル16)で送受信できるVHFトランシーバーを積まなければならない.

ボートクルーが日照ヨットクラブに立ち入るためには, 有効な中国本土入国査証が各人必要とされる.

## 7. エントリー:

資格を有する艇は, 2011年7月30日の18:00時までに付属のエントリーフォームと日照レガッタオフィス登録を完了することによってエントリーできる.

各艇エントリーには参加クラスでの有効なIRC/SBRレーティングの証明書かCOA HKPN番号のコピーが必要であり, 情報提供は参加者の義務である.

ワンデザインクラスでは各艇, 艇長1人, セーラー4人(合計体重350KG以下)がエントリーできる. 3カ国のボート数の比は4:3:3である.

ワンデザインクラス以外では各艇, 艇長1人, セーラー5人がエントリーすることができる. その場合, 自分達でボートを準備しなければならない. エントリー数は限られていない.

#### 8. 料金:

レガッタ 2011 に、必要な料金は以下の通りである:

エントリー料金は各人 100.00 ドル.

レイトエントリー料金は各人 200.00 ドル.

大会組織がレガッタの間、航空運賃を除いて、全チームのレースエリアでの部屋、食事、及び交通のすべての料金を支払う.

#### 9. スケジュール:

レガッタスケジュールは以下の通りである:

木曜日, 2011 年 9 月 1 日: 登録

金曜日, 2011 年 9 月 2 日: ワンデザインクラスボート割り当て  
計測, ワンデザインクラス練習,  
艇長会議

土曜日, 2011 年 9 月 3 日: オープニングセレモニー, Race,

日曜日, 2011 年 9 月 4 日: レース

月曜日, 2011 年 9 月 5 日: レース, 授賞式, 閉会式

火曜日, 2011 年 9 月 6 日: 出発

上記スケジュールの変更は全て、帆走指示書か競技者への適切な公示により通知される.

#### 10. 帆走指示書:

帆走指示書は 2010 年 8 月 15 日月曜日から手に入る.

#### 11. コース:

セーリングコースは、帆走指示書で詳述される適切なコースのリストから選ばれる.

#### 12. ペナルティシステム:

全レースにおいて、規則 44.3 と 44.4(得点ペナルティ)は RRS2 章の規則違反には適用されない. 規則 31(マークタッチ)と 44.1(2 回転ペナルティ)は適用される.

#### 13. 得点方式:

レガッタレースの得点方式は、RRS 附則 A の低得点方式である。

予定通り 6 レースが行われた場合、各艇のシリーズ得点は最も悪い得点を除いた全レースの総得点となる。5 レース以下が行われた場合、全レースの総得点となる。

#### 14. 賞:

第 1 位には賞金が与えられる。

ワンデザインクラスのチャンピオンには 10000.00 ドルが与えられる。

アマチュアグループのチャンピオンには 5000.00 ドルが与えられる。

各クラスの 1~3 位には賞が与えられ、全艇に記念品が贈られる。

#### 15. 責任の否認:

競争者は完全に自己の責任で中国 Cup イベントに参加する。(規則 4・レースをすることの決定参照)。スポンサー、大会組織、職員、およびスタッフ/アシスタントは大会の期間中または前後に被った物質的な損害、身体傷害または死に責任を全く責任を負わない。

#### 16. 保険:

各参加艇は、地域または中国の法律に応じて、最小で 500,000 U.S. をカバーする有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。

#### 17. 接触:

他の情報に関しては、下記の大会組織と中国ヨット協会まで連絡をください:

大会組織:

Ms. Sheng Yunxia

日照セーリング協会(日照全スポーツ連盟)

Rizhao sailing association (Rizhao all sports Federation)

Rizhao Sailing Base, Rizhao 276826, China

メール: [rxzulong@yahoo.com.com](mailto:rxzulong@yahoo.com.com)

Tel: +86 633 8802962

Fax: +86 633 8802962

中国ヨット協会:

ウェブサイト: <http://www.cjkgatta.rz.cn>

Mr. Zhang Min

メール: [zhangmin77103@163.com](mailto:zhangmin77103@163.com)

Tel: +86 10 67112850